



N°: 2022-0018835

CÓDIGO DEL PRO

Remitente: GAS NATURAL DE LIMA Y CALLAO S.A. -
RUC: 20503758114
Recibido: 07/02/2022 - 10:33
N° de Folios: 38
Registrado: ASCUE CÁCERES

Consultas: www.munlima.gob.pe
Teléfonos: (51) 1 - 632 - 1300

Nota: La recepción NO da conformidad al contenido.

Lima, 1 de febrero de 2022

Señores

**MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO**

Presente. -

Asunto: Solicita autorización para la ejecución de obras del proyecto "CHO - SECTOR - 000100 - MALLA - 000-001"

Radicado: R2022-002801

De nuestra consideración:

Gas Natural de Lima y Callao S.A. - Cálida, identificada con RUC N° 20503758114, debidamente representada por su apoderado el Señor Roberto Franco Gianoli Hanke, Identificado con DNI N° 10609610, con poderes inscritos en la partida electrónica N° 11352499 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima, ante usted respetuosamente, nos presentamos y decimos:

Que, en el marco del proyecto de masificación del servicio público de gas natural promovido por el Gobierno Central (Proyecto Camisea), venimos a solicitar autorización para la ejecución de obras del proyecto denominado "**CHO - SECTOR - 000100 - MALLA - 000-001**", ubicado en el distrito de Chorrillos, tal como se señala en los planos de ubicación y la memoria descriptiva que se adjuntan, las cuales se ejecutarán en las siguientes direcciones:

Av. Escuela Militar, Desde Alt.L012, Hasta Cruce Con Av. Alejandro Iglesias.

Conforme a lo señalado en el Art. 81 de Decreto Supremo N° 042-99-EM (Reglamento de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos), el concesionario de distribución podrá abrir los pavimentos, calzadas y aceras de las vías públicas que se encuentren dentro del área de concesión, previa notificación a la Municipalidad respectiva, quedando obligado a efectuar la reparación que sea menester dentro del plazo otorgado por dicha Municipalidad.

El estudio de Impacto Ambiental del mencionado proyecto ha sido aprobado mediante R.D N°0116-2004-MEM/AAM de fecha 13 de agosto del 2004, expedida por la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Energía y Minas.

En virtud de lo antes expuesto, y de conformidad con lo establecido en el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Municipalidad, adjuntamos la siguiente documentación:

1. Plano de Ubicación
2. Planos de planta y perfil
3. Memoria Descriptiva y Especificaciones Técnicas
4. Cronograma de Obra

CÁLIDA
MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
TEL: 011-632-1300
WWW.MUNLIMA.GOB.PE





Por su parte, informamos la contratación de la empresa **CONSTRUEDES SAC** identificada con RUC N° 20518509391 para la elaboración de dichos trabajos contando como responsable por parte de la empresa contratista con el Ingeniero Manuel Hiubert Silva Torres, con registro del Colegio de Ingenieros N° 258522; asimismo, nuestra representada designa como persona responsable al Ingeniero Raúl García, con Registro del Colegio de Ingenieros N° 64179.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 126° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444- Ley del Procedimiento Administrativo General, otorgamos poder general para efectos de la tramitación ordinaria de éste procedimiento al Señor **EDER MERA LEON** con DNI N° 10214048 Y/O el Sr. **ROBERT VALVERDE ALVARADO** con DNI N° 41195791, a fin que en nombre y representación de nuestra empresa, pueda revisar el expediente, realizar las gestiones necesarias orientadas a la obtención de los permisos y en su oportunidad proceder al recojo de la autorización que corresponda.

Asimismo, señalamos que de acuerdo con el numeral 20.4 del artículo 20° del TUO de la Ley N° 27444, vuestro despacho nos podrá notificar a los siguientes correos electrónicos:

- casilla.electronica@proveedores.calidda.com.pe
- Gestion.Permisos@calidda.com.pe
- emera@meraasesores.com

POR TANTO:

A usted señor Gerente, mucho agradeceremos se sirva disponer lo necesario a efecto se nos proporcione la autorización solicitada, por corresponder a derecho.

Atentamente,

Firmado Digitalmente por:
ROBERTO FRANCO GIANOLI
HANKE
Fecha: 02/02/2022 09:19:14

Roberto Franco Gianoli Hanke
Sub Gerente Legal

CÁLIDDA
C. Morelli 150
C.C. La Rambla, Torre 2,
Teléfono: (51-1) 681-7500
San Borja, Lima, Perú





Cálidda



487-2022 - PDS

CÓDIGO DEL PROYECTO: PPE-20-0261, PPE-20-0263

Lima, 1 de febrero de 2022

Señores
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHORRILLOS
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO

Presente. -

Asunto: Solicita autorización para la ejecución de obras del proyecto "CHO - SECTOR - 000100 - MALLA - 000-001"

Radicado: R2022-002801

De nuestra consideración:

Gas Natural de Lima y Callao S.A. - Cálidda, identificada con RUC N° 20503758114, debidamente representada por su apoderado el Señor Roberto Franco Gianoli Hanke, Identificado con DNI N° 10609610, ante usted respetuosamente, nos presentamos y decimos:

Que, en el marco del proyecto de masificación del servicio público de gas natural promovido por el Gobierno Central (Proyecto Camisea), venimos a solicitar autorización para la ejecución de obras del proyecto denominado "**CHO - SECTOR - 000100 - MALLA - 000-001**", ubicado en el distrito de **Chorrillos**, tal como se señala en los planos de ubicación y la memoria descriptiva que se adjuntan.

Conforme a lo señalado en el Art. 81 de Decreto Supremo N° 042-99-EM (Reglamento de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos), el concesionario de distribución podrá abrir los pavimentos, calzadas y aceras de las vías públicas que se encuentren dentro del área de concesión, previa notificación a la Municipalidad respectiva, quedando obligado a efectuar la reparación que sea menester dentro del plazo otorgado por dicha Municipalidad.

El estudio de Impacto Ambiental del mencionado proyecto ha sido aprobado mediante R.D N°0116-2004-MEM/AAM de fecha 13 de agosto del 2004, expedida por la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Energía y Minas.

En virtud de lo antes expuesto, y de conformidad con lo establecido en el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Municipalidad, adjuntamos la siguiente documentación:

1. Plano de Ubicación
2. Planos de planta y perfil
3. Memoria Descriptiva y Especificaciones Técnicas
4. Cronograma de Obra

CÁLIDDA
 Calle 1000
 C.O. de Raimundo Torre 2
 Teléfono: 011 4417500
 San Juan, Lima, Perú



Por su parte, informamos la contratación de la empresa **CONSTRUEDES SAC** identificada con RUC N°20518509391 para la elaboración de dichos trabajos contando como responsable por parte de la empresa contratista con el Ingeniero Manuel Hiubert Silva Torres, con registro del Colegio de Ingenieros N°258522; asimismo, nuestra representada designa como persona responsable al Ingeniero Raúl García, con Registro del Colegio de Ingenieros N° 64179.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 126° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444- Ley del Procedimiento Administrativo General, otorgamos poder general para efectos de la tramitación ordinaria de este procedimiento al Señor EDER MERA LEON con DNI N° 10214048 Y/O el Sr. ROBERT VALVERDE ALVARADO con DNI N° 41195791, a fin de que, en nombre y representación de nuestra empresa, pueda realizar las gestiones correspondientes hasta la finalización del proyecto.

Asimismo, señalamos que de acuerdo con el numeral 20.4 del artículo 20° del TUO de la Ley N° 27444, vuestro despacho nos podrá notificar a los siguientes correos electrónicos:

- casilla.electronica@proveedores.calidda.com.pe
- Gestion.Permisos@calidda.com.pe
- emera@meraasesores.com

POR LO EXPUESTO

Presentamos la presente comunicación para los fines pertinentes y en el marco de la normativa aplicable.

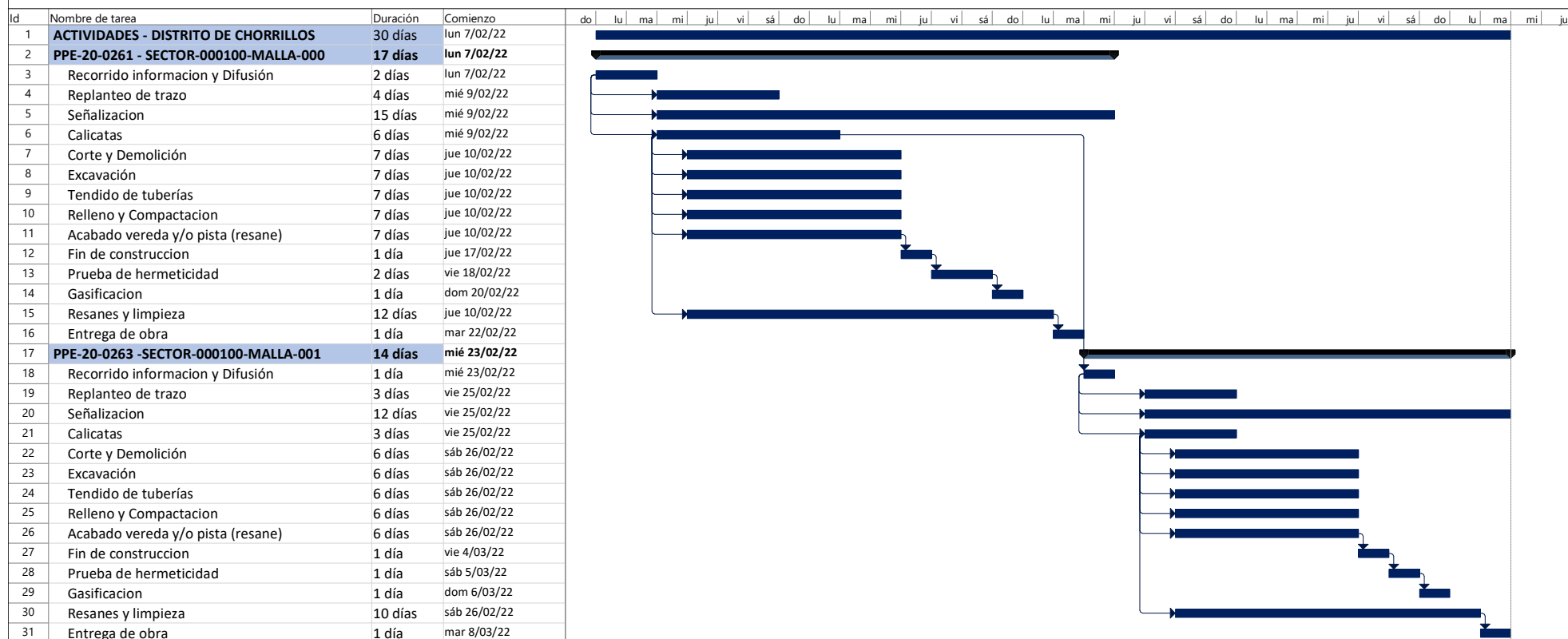
Atentamente,

Firmado Digitalmente por:
**ROBERTO FRANCO GIANOLI
HANKE**
Fecha: 02/02/2022 09:19:18

Roberto Franco Gianoli Hanke
Sub Gerente Legal



CRONOGRAMA DE OBRA DISTRITO DE CHORRILLOS



Manuel
MANUEL HUERTAS
SILVA TORRES
Ingeniero Civil
CIP N° 258522

Tarea  Agrupar por síntesis
División  Tarea resumida
Hito  Hito resumido
Resumen  Progreso resumido
Resumen del proyecto  Tareas externas

 Hito externo
 Tarea inactiva
 Hito inactivo
 Resumen inactivo
 Tarea manual

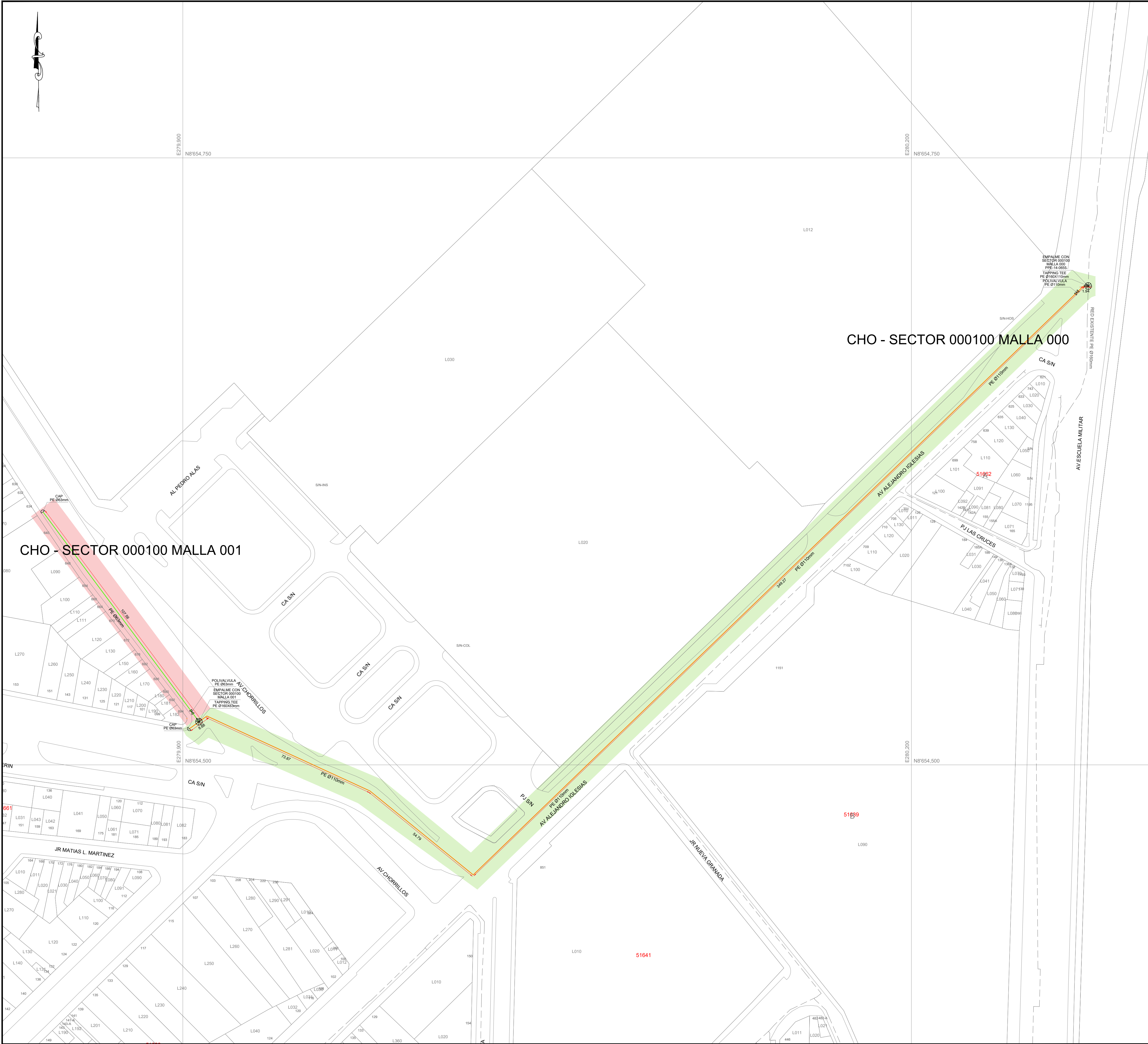
 solo duración
 Informe de resumen manual
 Resumen manual
 solo el comienzo
 solo fin

 Fecha límite
 Progreso









CROQUIS DE UBICACIÓN

CUADRANTE F14

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

0km. 1,800m

Sistema de Coordenadas: UTM-WGS84
Hemisferio Sur - ZONA 18

SIMBOLOGIA

Válvula	⊗	TEE de Todo Diametro	⊕
Tapón	⊙	Conexión con Silleta (TF)	⊗
Reducción	⊙	Conexión con Tapping Tee (EF)	⊗
Transición AC-PE	⊙	Conexión sin válvula de exceso de flujo	⊗
ERP	⊙	Punto de Inicio de Progresiva: 0.00	⊗
Triducto	⊙	Punto Control Topográfico	⊗
Punto de empalme	⊙	Punto de salida de cable de detección en acometida	⊗
Gabinete	⊙	Zona de protección mecánica de la red	⊗
		Tramo con topada diferente a la típica	⊗

TIPO DE LINEA

TUBERÍA PE Ø200mm	PE200
TUBERÍA PE Ø160mm	PE160
TUBERÍA PE Ø110mm	PE110
TUBERÍA PE Ø90mm	PE90
TUBERÍA PE Ø63mm	PE63
TUBERÍA PE Ø32mm	PE32
TUBERÍA PE Ø20mm	PE20
TUBERÍA PE (CON GAS)	PE

Distancia mínima a edificaciones consideradas en el trazado : 1m

METRADOS	
DIAMETRO DE TUBERIA	LONGITUD (m)
PE Ø 32 mm	---
PE Ø 63 mm	107.56
PE Ø 110 mm	488.75
PE Ø 200 mm	---
TOTAL:	596.31

Representante Técnico

Manuel Hubert
SILVA TORRES
Ingeniero Civil
CIP N° 258522

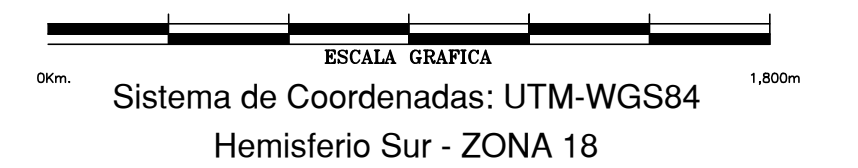
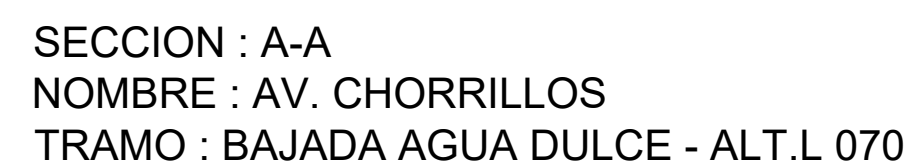
A	PLANO PARA PERMISO	17-01-2022	PCC	MST	MST
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORÓ	REVISO	APROBO

LISTA DE REVISIONES

	REDES DE DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN LIMA Y CALLAO	
--	---	--

TÍTULO :
PPE-20-0261/PPE-20-0263 Redes de Polietileno - Chorrillos
EXT. RED A AV. CHORRILLOS 640-646 CHO
CHO-SECTOR-000100-MALLA-000/CHO-SECTOR-000100-MALLA-001
Plano Maestro

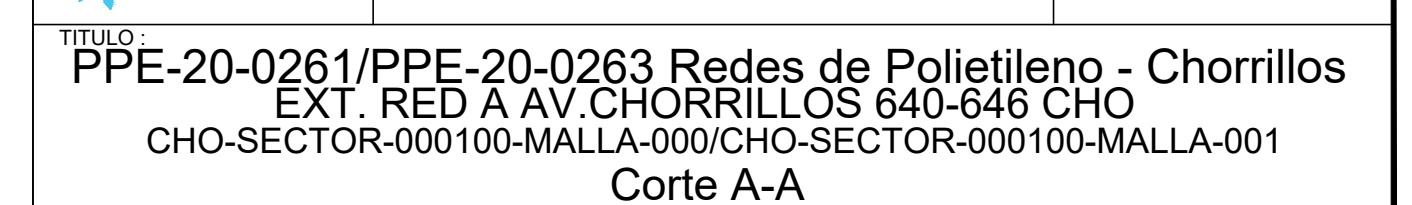
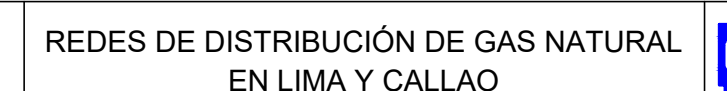
DIBUJO : P.C.C.	FECHA : 17-01-2022	DISTRITO : CHORRILLOS	PLANO N° :	REV. :
REVISO : M.S.T.	ESCALA : S/E	ZONA Y MALLA : SECTOR 000100 MALLA 000	PPE-20-0261/PPE-20-0263	A
APROBO : M.S.T.	FILE :	REEMPLAZA :		



Distancia mínima a edificaciones consideradas en el trazado : 1m

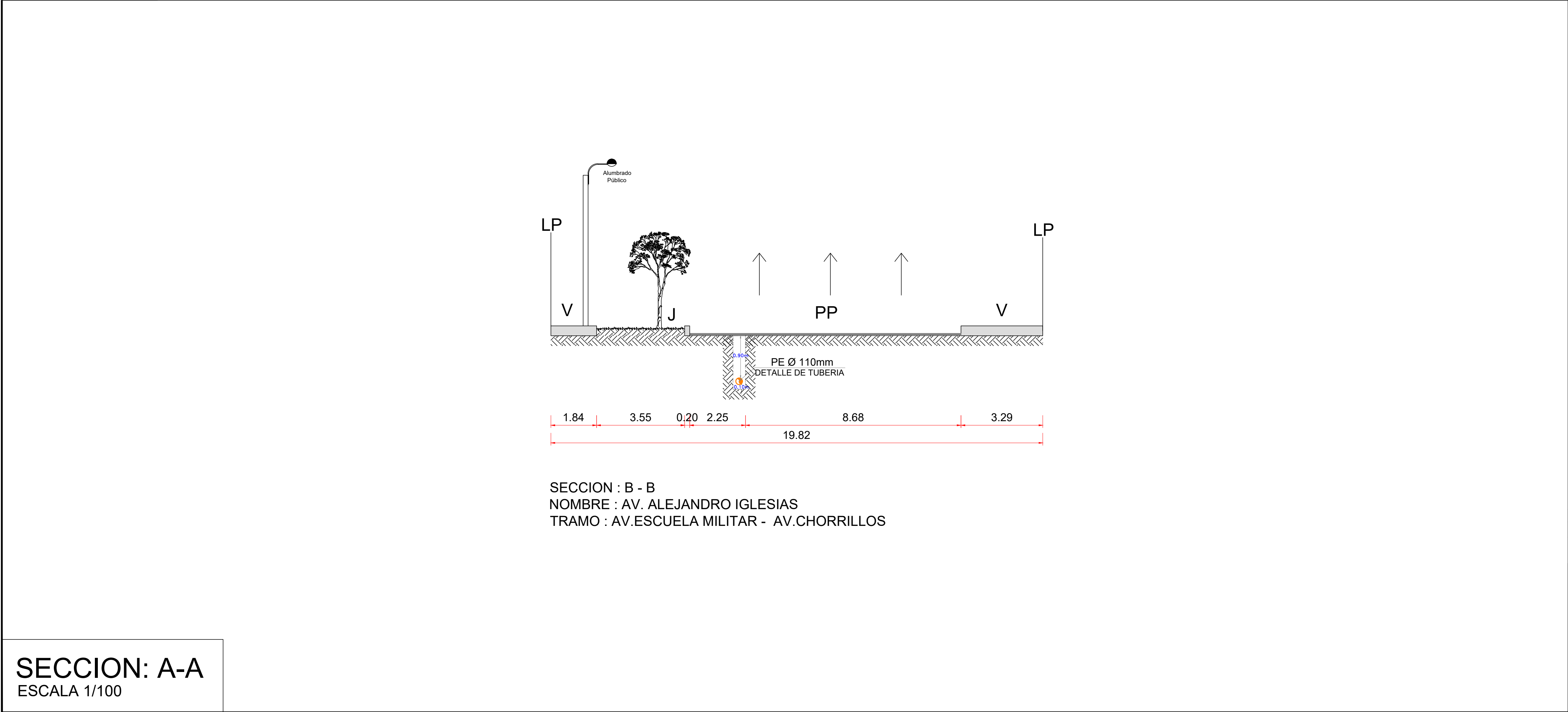
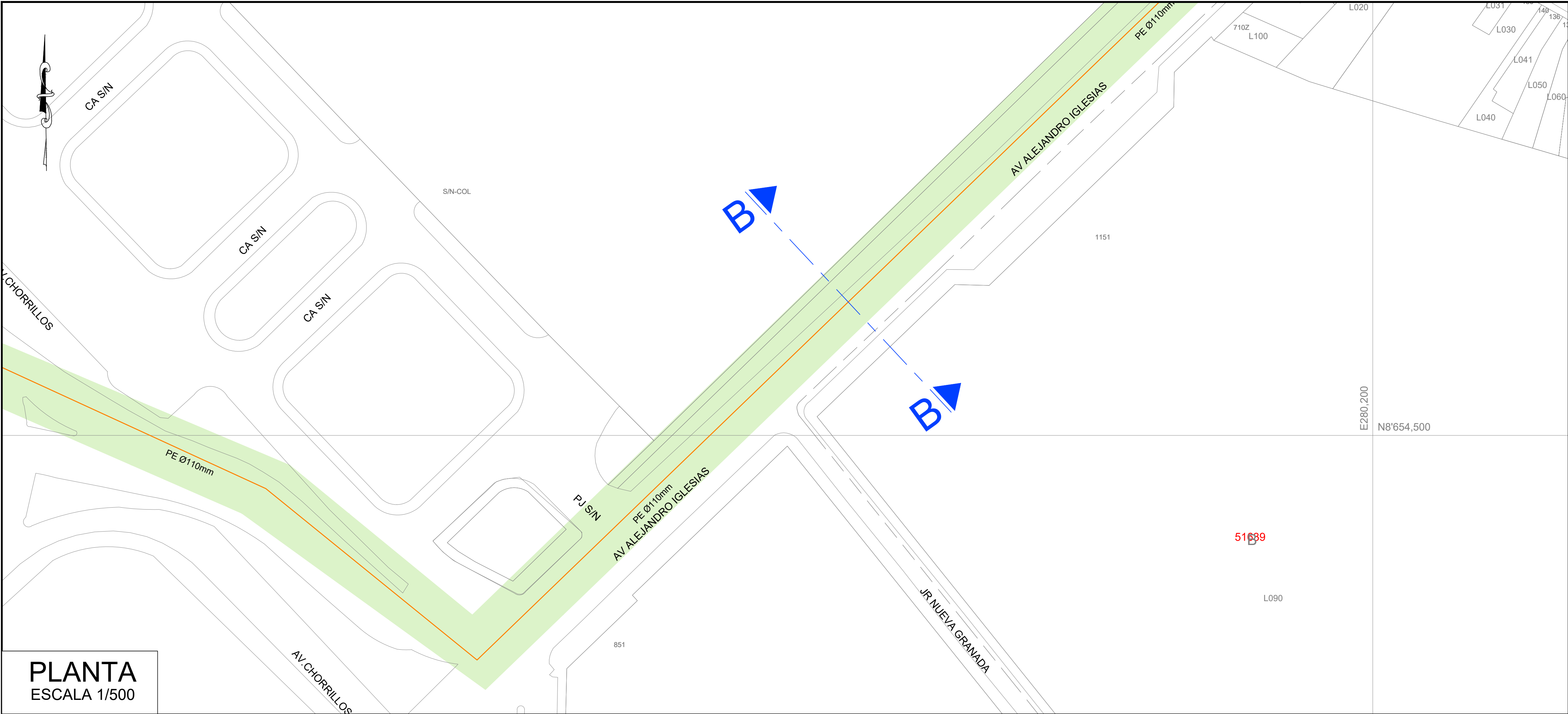
B = BERMA	R = RAMPA
CV = CICLOVIA	SC = SEPARADOR CENTRAL
E = ESTACIONAMIENTO	SL = SEPARADOR LATERAL
J = JARDIN	T = TALUD
LP = LIMITE DE PROPIEDAD	TP = PISTA EXCLUSIVA DE TRANSPORTE PUBLICO
PP = PISTA PRINCIPAL	V = VEREDA
PS = PISTA SECUNDARIA	VAR = VARIABLE

Representante Técnico

[illegible]

DIBUJO : P.C.C.		FECHA : 17-01-2022	DISTRITO : CHORRILLOS	PLANO N° : PPE-20-0261/PPE-20-0263	REV. : A
REVISO : M.S.T.	ESCALA : S/E	ZONA Y MALLA : SECTOR 000100 MALLA 000 SECTOR 000100 MALLA 001			
APROBO : M.C.T.	FILE :	REEMPLAZA :			

SECCION: A-A
ESCALA 1/100



CROQUIS DE UBICACIÓN

CUADRANTE F14

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

ESCALA GRAFICA

Sistema de Coordenadas: UTM-WGS84

Hemisferio Sur - ZONA 18

SIMBOLOGIA

Válvula	☒	Conexión con Silleta (TF)	☒
Tapón	△	Conexión con Tapping Tee (EF)	☒
Reducción	△	Conexión sin válvula de exceso de flujo	☒
Transición AC-PE	☒	Punto de Inicio de Progresiva: 0.00	☒
ERP	☒	Punto Control Topográfico	☒
Triducto	☒	Punto de salida de cable de detección en acometida	☒
Punto de empalme	☒	Zona de protección mecánica de la red	☒
Gabinete	☒	Tramo con tapada diferente a la típica	☒

TIPO DE LINEA

TUBERÍA PE Ø200mm	PE200
TUBERÍA PE Ø160mm	PE160
TUBERÍA PE Ø110mm	PE110
TUBERÍA PE Ø90mm	PE90
TUBERÍA PE Ø63mm	PE63
TUBERÍA PE Ø32mm	PE32
TUBERÍA PE Ø20mm	PE20
TUBERÍA PE (CON GAS)	PE

Distancia mínima a edificaciones consideradas en el trazado : 1m

LEYENDA:

B = BERMA	R = RAMPA
CV = CICLOVIA	SC = SEPARADOR CENTRAL
E = ESTACIONAMIENTO	SL = SEPARADOR LATERAL
J = JARDIN	T = TALUD
LP = LIMITE DE PROPIEDAD	TP = PISTA EXCLUSIVA DE TRANSPORTE PUBLICO
PP = PISTA PRINCIPAL	V = VEREDA
PS = PISTA SECUNDARIA	VAR = VARIABLE

MANUEL HUERTAS

MANUEL HUERTAS

Ingeniero Civil

CIP N° 258522

Representante Técnico

A	PLANO PARA PERMISO	17-01-2022	PCC	MST	MST
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORÓ	REVISÓ	APROBO

LISTA DE REVISIONES

	REDES DE DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN LIMA Y CALLAO	
--	---	--

TÍTULO:

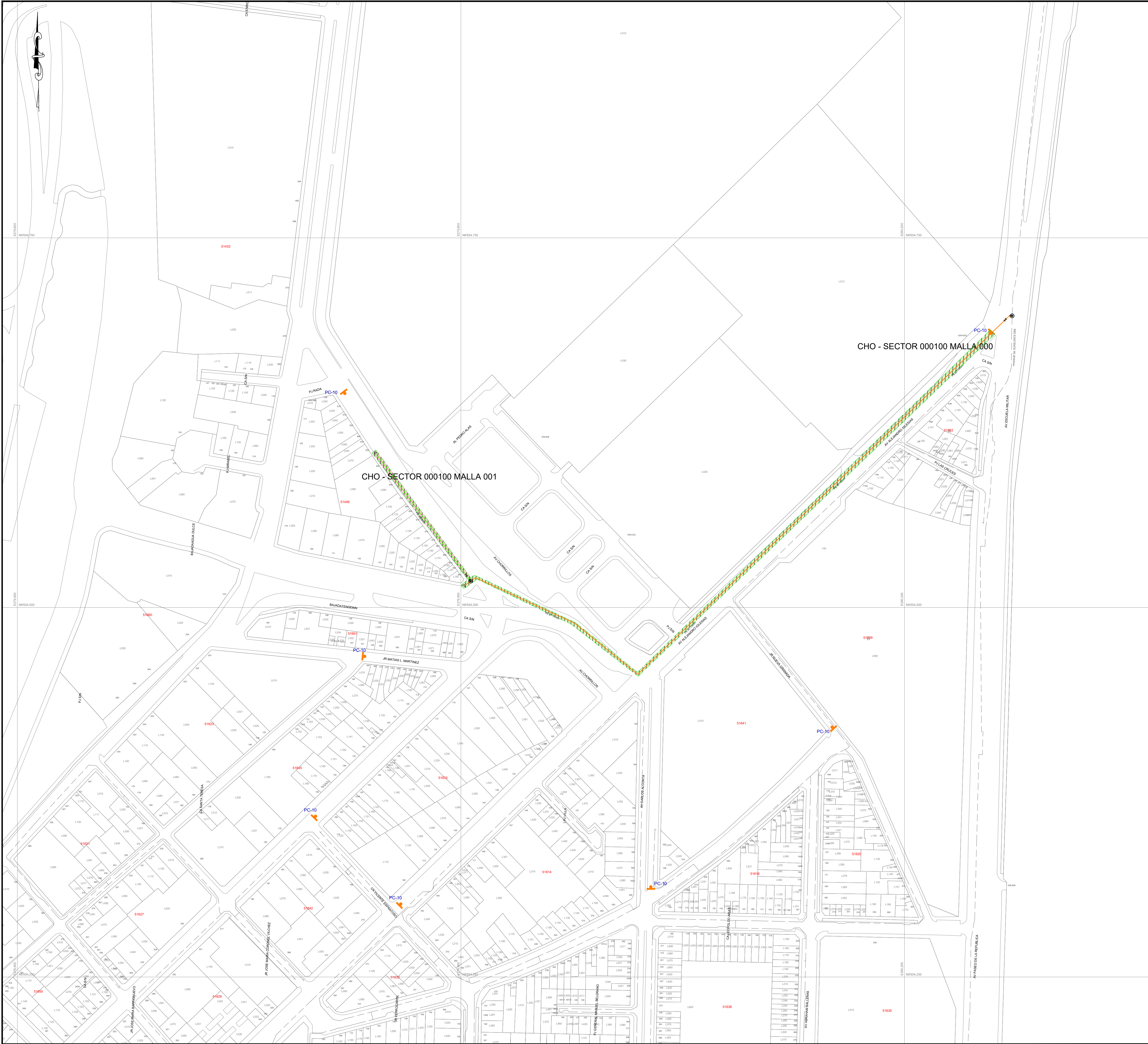
PPE-20-0261/PPE-20-0263 Redes de Polietileno - Chorrillos

EXT. RED A AV. CHORRILLOS 640-646 CHO

CHO-SECTOR-000100-MALLA-000/CHO-SECTOR-000100-MALLA-001

Corte B-B

DIBUJO:	P.C.C.	FECHA:	17-01-2022	DISTRITO:	CHORRILLOS	PLANO N°:	PPE-20-0261/PPE-20-0263	REV.:	A
REVISÓ:	M.S.T.	ESCALA:	S/E	ZONA Y MALLA:	SECTOR 000100 MALLA 000				
APROBO:	M.S.T.	FILE:	-	REEMPLAZA:	---				



CROQUIS DE UBICACIÓN

CUADRANTE F14

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

ESCALA GRAFICA
0m. 1,800m

Sistema de Coordenadas: UTM-WGS84
Hemisferio Sur - ZONA 18

SIMBOLOGIA

Válvula		Conexión con Silleta (TF)	
Tapón		Conexión con Tapping Tee (EF)	
Reducción		Conexión sin válvula de exceso de flujo	
Transición AC-PE		Punto de Inicio de Progresiva: 0.00	
ERP		Punto Control Topográfico	
Triducto		Punto de salida de cable de detección en acometida	
Punto de empalme		Zona de protección mecánica de la red	
Gabinete		Tramo con tapoda diferente a la típica	

TIPO DE LINEA

TUBERÍA PE Ø200mm	PE200
TUBERÍA PE Ø160mm	PE160
TUBERÍA PE Ø110mm	PE110
TUBERÍA PE Ø90mm	PE90
TUBERÍA PE Ø63mm	PE63
TUBERÍA PE Ø32mm	PE32
TUBERÍA PE Ø20mm	PE20
TUBERÍA PE (CON GAS)	PE

Distancia mínima a edificaciones consideradas en el trazado : 1m

LEYENDA

SEÑAL DE OBRA CON POSTE	ZONA DE TRABAJO
CONOS Y MALLAS	SENTIDO DE TRANSITO
CONTROL POLICIAL	

PC-1	PC-2	PC-3	PC-4	PC-5	PC-6	PC-7	PC-8	PC-9	PC-10	PC-11
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

MANUEL TORRES
Ingeniero Civil
CIP Nº 258522
Representante Técnico

A	PLANO PARA PERMISO	17-01-2022	PCC	MST	MST
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORÓ	REVISO	APROBO

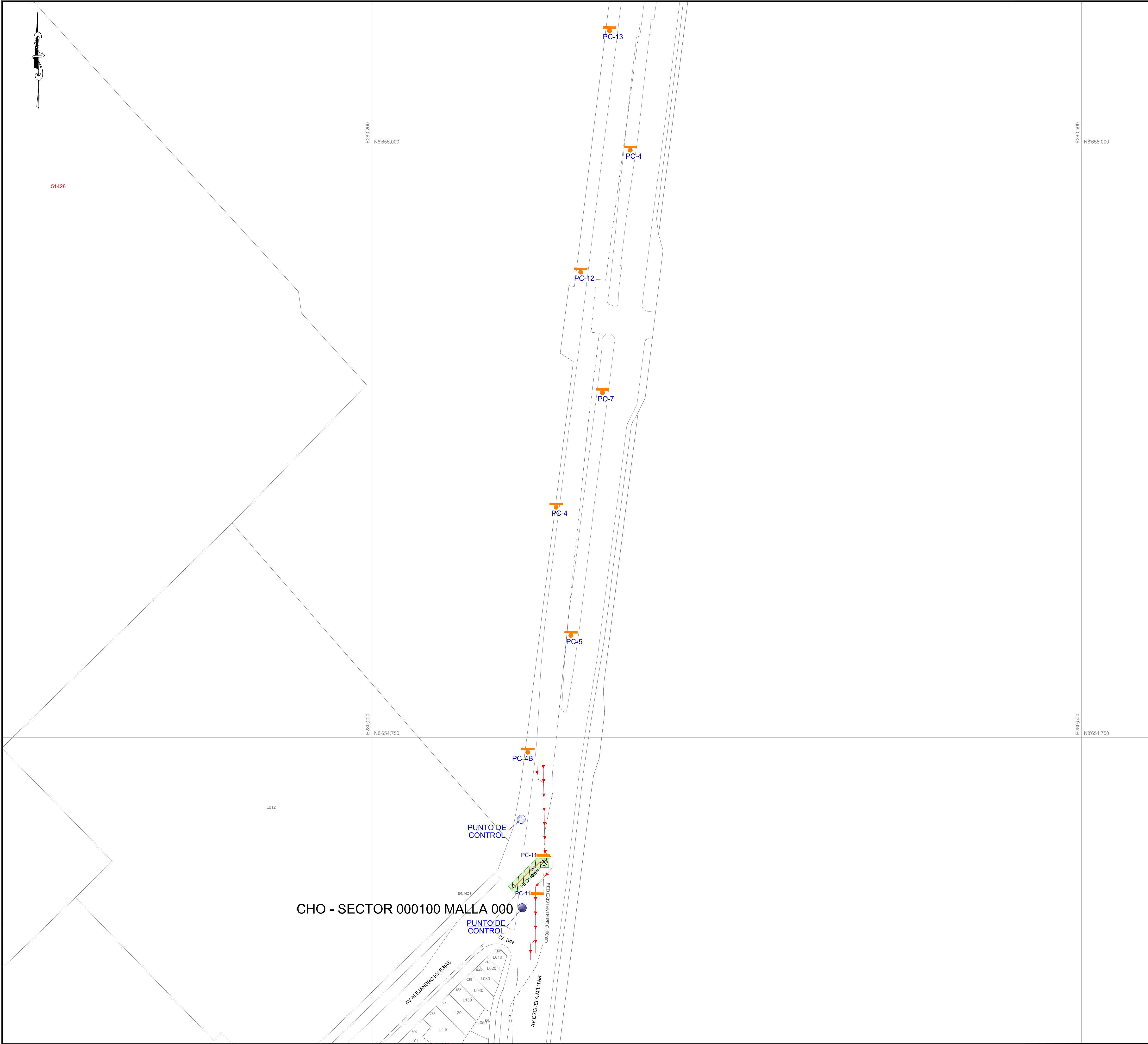
LISTA DE REVISIONES

1	REDES DE DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN LIMA Y CALLAO	
---	---	--

TÍTULO : PPE-20-0261/PPE-20-0263 Redes de Polietileno - Chorrillos EXT. RED A AV. CHORRILLOS 640-646 CHO CHO-SECTOR-000100-MALLA-000/CHO-SECTOR-000100-MALLA-001 Plano de Señalización 1 de 2

DIBUJO : P.C.C.	FECHA : 17-01-2022	DISTRITO : CHORRILLOS	PLANO N° :
REVISO : M.S.T.	ESCALA : S/E	ZONA Y MALLA : CHO-SECTOR-000100-MALLA-000	REV. :
APROBO : M.S.T.	FILE :	REEMPLAZA :	

PPE-20-0261/PPE-20-0263 A



CROQUIS DE UBICACIÓN

CUADRANTE F14

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

0km. 1,800m

Sistema de Coordenadas: UTM-WGS84
Hemisferio Sur - ZONA 18

SIMBOLOGIA

Válvula		TEE de Todo Diametro	
Tapón		Conexión con Silleta (TF)	
Reducción		Conexión con Tapping Tee (EF)	
Transición AC-PE		Conexión sin válvula de exceso de flujo	
ERP		Punto de Inicio de Progresiva: 0.00	
Triducto		Punto Control Topográfico	
Punto de empalme		Punto de salida de cable de detección en acometida	
Gabinete		Zona de protección mecánica de la red	
		Tramo con tapada diferente a la típica	

TIPO DE LINEA

TUBERÍA PE Ø200mm	PE200
TUBERÍA PE Ø160mm	PE160
TUBERÍA PE Ø110mm	PE110
TUBERÍA PE Ø90mm	PE90
TUBERÍA PE Ø63mm	PE63
TUBERÍA PE Ø32mm	PE32
TUBERÍA PE Ø20mm	PE20
TUBERÍA PE (CON GAS)	PE

Distancia mínima a edificaciones consideradas en el trazado : 1m

LEYENDA

	SEÑAL DE OBRA CON POSTE		ZONA DE TRABAJO
	CONOS Y MALLAS		SENTIDO DE TRANSITO
	CONTROL POLICIAL		

RC-1

AV. XXXX CLAUSURADA 8...m SOLO ACCESO A PROPIETARIOS

RC-2

CALLE CLAUSURADA 8...m SOLO ACCESO A PROPIETARIOS

RC-3

TRANSITO RESTRINGIDO A...M

RC-4

INICIO VIA DOBLE SENTIDO

RC-5

FIN VIA DOBLE SENTIDO

RC-6

DESVIADO

RC-7

DESVIADO

RC-8

DESVIADO

RC-9

DESVIADO

RC-10

DESVIADO

RC-11

DESVIADO

RC-12

DESVIADO

RC-13

DESVIADO

RC-14

DESVIADO

RC-15

DESVIADO

RC-16

DESVIADO

RC-17

DESVIADO

RC-18

DESVIADO

RC-19

DESVIADO

RC-20

DESVIADO

RC-21

DESVIADO

RC-22

DESVIADO

RC-23

DESVIADO

RC-24

DESVIADO

RC-25

DESVIADO

RC-26

DESVIADO

RC-27

DESVIADO

RC-28

DESVIADO

RC-29

DESVIADO

RC-30

DESVIADO

RC-31

DESVIADO

RC-32

DESVIADO

RC-33

DESVIADO

RC-34

DESVIADO

RC-35

DESVIADO

RC-36

DESVIADO

RC-37

DESVIADO

RC-38

DESVIADO

RC-39

DESVIADO

RC-40

DESVIADO

RC-41

DESVIADO

RC-42

DESVIADO

RC-43

DESVIADO

RC-44

DESVIADO

RC-45

DESVIADO

RC-46

DESVIADO

RC-47

DESVIADO

RC-48

DESVIADO

RC-49

DESVIADO

RC-50

DESVIADO

RC-51

DESVIADO

RC-52

DESVIADO

RC-53

DESVIADO

RC-54

DESVIADO

RC-55

DESVIADO

RC-56

DESVIADO

RC-57

DESVIADO

RC-58

DESVIADO

RC-59

DESVIADO

RC-60

DESVIADO

RC-61

DESVIADO

RC-62

DESVIADO

RC-63

DESVIADO

RC-64

DESVIADO

RC-65

DESVIADO

RC-66

DESVIADO

RC-67

DESVIADO

RC-68

DESVIADO

RC-69

DESVIADO

RC-70

DESVIADO

RC-71

DESVIADO

RC-72

DESVIADO

RC-73

DESVIADO

RC-74

DESVIADO

RC-75

DESVIADO

RC-76

DESVIADO

RC-77

DESVIADO

RC-78

DESVIADO

RC-79

DESVIADO

RC-80

DESVIADO

RC-81

DESVIADO

RC-82

DESVIADO

RC-83

DESVIADO

RC-84

DESVIADO

RC-85

DESVIADO

RC-86

DESVIADO

RC-87

DESVIADO

RC-88

DESVIADO

RC-89

DESVIADO

RC-90

DESVIADO

RC-91

DESVIADO

RC-92

DESVIADO

RC-93

DESVIADO

RC-94

DESVIADO

RC-95

DESVIADO

RC-96

DESVIADO

RC-97

DESVIADO

RC-98

DESVIADO

RC-99

DESVIADO

RC-100

DESVIADO

RC-101

DESVIADO

RC-102

DESVIADO

RC-103

DESVIADO

RC-104

DESVIADO

RC-105

DESVIADO

RC-106

DESVIADO

RC-107

DESVIADO

RC-108

DESVIADO

RC-109

DESVIADO

RC-110

DESVIADO

RC-111

DESVIADO

RC-112

DESVIADO

RC-113

DESVIADO

RC-114

DESVIADO

RC-115

DESVIADO

RC-116

DESVIADO

RC-117

DESVIADO

RC-118

DESVIADO

RC-119

DESVIADO

RC-120

DESVIADO

RC-121

DESVIADO

RC-122

DESVIADO

RC-123

DESVIADO

RC-124

DESVIADO

RC-125

DESVIADO

RC-126

DESVIADO

RC-127

DESVIADO

RC-128

DESVIADO

RC-129

DESVIADO

RC-130

DESVIADO

RC-131

DESVIADO

RC-132

DESVIADO

RC-133

DESVIADO

RC-134

DESVIADO

RC-135

DESVIADO

RC-136

DESVIADO

RC-137

DESVIADO

RC-138

DESVIADO

RC-139

DESVIADO

RC-140

DESVIADO

RC-141

DESVIADO

RC-142

DESVIADO

RC-143

DESVIADO

RC-144

DESVIADO

RC-145

DESVIADO

RC-146

DESVIADO

RC-147

DESVIADO

RC-148

DESVIADO

RC-149

DESVIADO

RC-150

DESVIADO

RC-151

DESVIADO

RC-152

DESVIADO

RC-153

DESVIADO

RC-154

DESVIADO

RC-155

DESVIADO

RC-156

DESVIADO

RC-157

DESVIADO

RC-158

DESVIADO

RC-159

DESVIADO

RC-160

DESVIADO

RC-161

DESVIADO

RC-162

DESVIADO

RC-163

DESVIADO

RC-164

DESVIADO

RC-165

DESVIADO

RC-166

DESVIADO

RC-167

DESVIADO

RC-168

DESVIADO

RC-169

DESVIADO

RC-170

DESVIADO

RC-171

DESVIADO

RC-172

DESVIADO

RC-173

DESVIADO

RC-174

DESVIADO

RC-175

DESVIADO

RC-176

DESVIADO

RC-177

DESVIADO

RC-178

DESVIADO

RC-179

DESVIADO

RC-180

DESVIADO

RC-181

DESVIADO

RC-182

DESVIADO

RC-183

DESVIADO

RC-184

DESVIADO

RC-185

DESVIADO

RC-186

DESVIADO

RC-187

DESVIADO

RC-188

DESVIADO

RC-189

DESVIADO

RC-190

DESVIADO

RC-191

DESVIADO

RC-192

DESVIADO

RC-193

DESVIADO

RC-194

DESVIADO

RC-195

DESVIADO

RC-196

DESVIADO

RC-197

DESVIADO

RC-198

DESVIADO

RC-199

DESVIADO

RC-200

DESVIADO

RC-201

DESVIADO

RC-202

DESVIADO

RC-203

DESVIADO

RC-204

DESVIADO

RC-205

DESVIADO

RC-206

DESVIADO

RC-207

DESVIADO

RC-208

DESVIADO

RC-209

DESVIADO

RC-210

DESVIADO

RC-211

DESVIADO

RC-212

DESVIADO

RC-213

DESVIADO

RC-214

DESVIADO

RC-215

DESVIADO

RC-216

DESVIADO

RC-217

DESVIADO

RC-218

DESVIADO

RC-219

DESVIADO

RC-220

DESVIADO

RC-221

DESVIADO

RC-222

DESVIADO

RC-223

DESVIADO

RC-224

DESVIADO

RC-225

DESVIADO

RC-226

DESVIADO

RC-227

DESVIADO

RC-228

DESVIADO

RC-229

DESVIADO

RC-230

DESVIADO

RC-231

DESVIADO

RC-232

DESVIADO

RC-233

DESVIADO

RC-234

DESVIADO

RC-235

DESVIADO

RC-236

DESVIADO

RC-237

DESVIADO

RC-238

DESVIADO

RC-239

DESVIADO

RC-240

DESVIADO

RC-241

DESVIADO

RC-242

DESVIADO

RC-243

DESVIADO

RC-244

DESVIADO

RC-245

DESVIADO

RC-246

DESVIADO

RC-247

DESVIADO

RC-248

DESVIADO

RC-249

DESVIADO

RC-250

DESVIADO

RC-251

DESVIADO

RC-252

DESVIADO

RC-253

DESVIADO

RC-254

DESVIADO

RC-255

DESVIADO

RC-256

DESVIADO

RC-257

DESVIADO

RC-258

DESVIADO

RC-259

DESVIADO

RC-260

DESVIADO

RC-261

DESVIADO

RC-262

DESVIADO

RC-263

DESVIADO

RC-264

DESVIADO

RC-265

DESVIADO

RC-266

DESVIADO

RC-267

DESVIADO

RC-268

DESVIADO

RC-269

DESVIADO

RC-270

DESVIADO

RC-271

DESVIADO

RC-272

DESVIADO

RC-273

DESVIADO

RC-274

DESVIADO

RC-275

DESVIADO

RC-276

DESVIADO

RC-277

DESVIADO

RC-278

DESVIADO

RC-279

DESVIADO

RC-280

DESVIADO

RC-281

DESVIADO

RC-282

DESVIADO

RC-283

DESVIADO

RC-284

DESVIADO

RC-285

DESVIADO

RC-286

DESVIADO

RC-287

DESVIADO

RC-288

DESVIADO

RC-289

DESVIADO

RC-290

DESVIADO

RC-291

DESVIADO

RC-292

DESVIADO

RC-293

DESVIADO

RC-294

DESVIADO

RC-295

DESVIADO

RC-296

DESVIADO

RC-297

DESVIADO

RC-298

DESVIADO

RC-299

DESVIADO

RC-300

DESVIADO

RC-301

DESVIADO

RC-302

DESVIADO

RC-303

DESVIADO

RC-304

DESVIADO

RC-305

DESVIADO

RC-306

DESVIADO

RC-307

DESVIADO

RC-308

DESVIADO

RC-309

DESVIADO

RC-310

DESVIADO

RC-311

DESVIADO

RC-312

DESVIADO

RC-313

DESVIADO

RC-314

DESVIADO

RC-315

DESVIADO

RC-316

DESVIADO

RC-317

DESVIADO

RC-318

DESVIADO

RC-319

DESVIADO

RC-320

DESVIADO

RC-321

DESVIADO

RC-322

DESVIADO

RC-323

DESVIADO

RC-324

DESVIADO

RC-325

DESVIADO

RC-326

DESVIADO

RC-327

DESVIADO

RC-328

DESVIADO

RC-329

DESVIADO

RC-330

DESVIADO

RC-331

DESVIADO

RC-332

DESVIADO

RC-333

DESVIADO

RC-334

DESVIADO

RC-335

DESVIADO

RC-336

DESVIADO

RC-337

DESVIADO

RC-338

DESVIADO

RC-339

DESVIADO

RC-340

DESVIADO

RC-341

DESVIADO

RC-342

DESVIADO

RC-343

DESVIADO

RC-344

DESVIADO

RC-345

DESVIADO

RC-346

DESVIADO

RC-347

DESVIADO

RC-348

DESVIADO

RC-349

DESVIADO

RC-350

DESVIADO

RC-351

DESVIADO

RC-352

DESVIADO

RC-353

DESVIADO

RC-354

DESVIADO

RC-355

DESVIADO

RC-356

DESVIADO

RC-357

DESVIADO

RC-358

DESVIADO

RC-359

DESVIADO

RC-360

DESVIADO

RC-361

DESVIADO

RC-362

DESVIADO

RC-363

DESVIADO

RC-364

DESVIADO

RC-365

DESVIADO

RC-366

DESVIADO

RC-367

DESVIADO

RC-368

DESVIADO

RC-369

DESVIADO

RC-370

DESVIADO

RC-371

DESVIADO

RC-372

DESVIADO

RC-373

DESVIADO

RC-374

DESVIADO

RC-375

DESVIADO

RC-376

DESVIADO

RC-377

DESVIADO

RC-378

DESVIADO

RC-379

DESVIADO

RC-380

DESVIADO

RC-381

DESVIADO

RC-382

DESVIADO

RC-383

DESVIADO

RC-384

DESVIADO

RC-385

DESVIADO

RC-386

DESVIADO

RC-387

DESVIADO

RC-388

DESVIADO

RC-389

DESVIADO

RC-390

DESVIADO

RC-391

DESVIADO

RC-392

DESVIADO

RC-393

DESVIADO

RC-394

DESVIADO

RC-395

DESVIADO

RC-396

DESVIADO

RC-397

DESVIADO

RC-398

DESVIADO

RC-399

DESVIADO

RC-400

DESVIADO

RC-401

DESVIADO

RC-402

DESVIADO

RC-403

DESVIADO

RC-404

DESVIADO

RC-405

DESVIADO

RC-406

DESVIADO

RC-407

DESVIADO

RC-408

DESVIADO

RC-409

DESVIADO

RC-410

DESVIADO

RC-411

DESVIADO

RC-412

DESVIADO

RC-413

DESVIADO

RC-414

DESVIADO

RC-415

DESVIADO

RC-416

DESVIADO

RC-417

DESVIADO

RC-418

DESVIADO

RC-419

DESVIADO

RC-420

DESVIADO

RC-421

DESVIADO

RC-422

DESVIADO

RC-423

DESVIADO

RC-424

DESVIADO

RC-425

DESVIADO

RC-426

DESVIADO

RC-427

DESVIADO

RC-428

DESVIADO

RC-429

DESVIADO

RC-430

DESVIADO

RC-431

DESVIADO

RC-432

DESVIADO

RC-433

DESVIADO

RC-434

DESVIADO

RC-435

DESVIADO

RC-436

DESVIADO

RC-437

DESVIADO

RC-438

DESVIADO

RC-439

DESVIADO

RC-440

DESVIADO

RC-441

DESVIADO

RC-442

DESVIADO

RC-443

DESVIADO

RC-444

DESVIADO

RC-445

DESVIADO

RC-446

DESVIADO

RC-447

DESVIADO

RC-448

DESVIADO

RC-449

DESVIADO

RC-450

DESVIADO

RC-451

DESVIADO

RC-452

DESVIADO

RC-453

DESVIADO

RC-454

DESVIADO

RC-455

DESVIADO

RC-456

DESVIADO

RC-457

DESVIADO

RC-458

DESVIADO

RC-459

DESVIADO

RC-460

DESVIADO

RC-461

DESVIADO

RC-462

DESVIADO

RC-463

DESVIADO

RC-464

DESVIADO

RC-465

DESVIADO

RC-466

DESVIADO

RC-467

DESVIADO

RC-468

DESVIADO

RC-469

DESVIADO

RC-470

DESVIADO

RC-471

DESVIADO

RC-472

DESVIADO

RC-473

DESVIADO

RC-474

DESVIADO

RC-475

DESVIADO

RC-476

DESVIADO

RC-477

DESVIADO

RC-478

DESVIADO

RC-479

DESVIADO

RC-480

DESVIADO

RC-481

DESVIADO

RC-482

DESVIADO

RC-483

DESVIADO

RC-484

DESVIADO

RC-485

DESVIADO

RC-486

DESVIADO

RC-487

DESVIADO

RC-488

DESVIADO